

Headline	`Mereka tak boleh patahkan semangat kami'		
MediaTitle	Berita Harian		
Date	22 Jul 2020	Color	Full Color
Section	Nasional	Circulation	82,252
Page No	16	Readership	246,756
Language	Malay	ArticleSize	494 cm ²
Journalist	Ruwaida Md Zain dan Luqman Arif Abdul	AdValue	RM 16,358
Frequency	Daily	PR Value	RM 49,074



Kes mural pemimpin negara diconteng

'Mereka tak boleh patahkan semangat kami'

Pelukis mahu buat semula mural potret pemimpin negara jika diberi peluang

Oleh Ruwaida Md Zain dan Luqman Arif Abdul Karim
bhnews@bh.com.my

Shah Alam: "Mereka boleh conteng lukisan kami, tetapi mereka tak boleh patahkan semangat kami."

Jika diberi peluang, Muhammad Firdaus Nordin, 26, bersama dua rakannya, Muhammad Suhaimi Ali, 27, dan Abdul Hadi Ramli, 27, mahu melukis semula mural potret pemimpin negara yang sebelum ini dicemari vandalisme pihak tidak bertanggungjawab.

Muhammad Firdaus berkata, kata-kata kesat yang diconteng di mural gergasi memaparkan wajah pemimpin dan ikon negara di kawasan komersial Taman Cahaya Alam U12 di sini itu, bukan sesuatu yang boleh dipadam begitu sahaja.

Katanya, langkah menutup keseluruhan mural gergasi itu dibuat selepas perbincangan dengan Majlis Bandaraya Shah Alam (MBSA) demi kebaikan semua pihak.

"Biasanya jika diconteng, kita boleh baik sebab tiada risiko untuk memalukan pemimpin dan ikon besar yang dilukis itu.

"Namun, bila diconteng dengan kata-kata kesat, kami ambil keputusan eloklah dipadam terus daripada diperbaiki atau 'touch up' kerana tindakan menconteng mungkin boleh berulang dan memalukan juga.

"Kami boleh baik dan cat balik kalau MBSA pasang lampu dan letak banyak kamera litar tertutup (CCTV) sebab kawasan itu memang gelap, CCTV yang ada pun milik kedai di situ.

"Sebelum dicat putih sepenuhnya, kami berbincang dulu. Kalau ikutkan, kami mahu *touch up* sebab sayang dah lukis, tetapi memikirkan kawasan itu berisiko untuk kejadian berulang, kami setuju cat semuanya," katanya ketika ditemui *BH*, semalam.

Beliau berkata, mereka sedia melukis semula mural potret pemimpin berkenaan jika diberi kebenaran oleh MBSA, asalkan kawasan itu berlampu dan dileng-



Pegawai MBSA mengecat semula lukisan mural pemimpin negara selepas diconteng pihak tidak bertanggungjawab di Taman Cahaya, Shah Alam, kelmari.
(Foto Hazreen Mohamad/BH)

kapi CCTV.

Sementara itu, di **Kuala Lumpur**, siasatan polis berhubung kegiatan menconteng mural barisan pemimpin negara di Shah Alam akan dibuat merangkumi beberapa sudut, sebelum individu berkaitan dikenakan tindakan bersesuaian.

Menteri Dalam Negeri, Datuk Seri Hamzah Zainuddin, berkata penelitan kes berkenaan antara lain akan menjurus kepada latar belakang dan motif pelaku.

"Betul, polis sedang buat siasatan mengenai isu ini, ada beberapa sudut yang akan kita lihat, siapa lakukan, orang jenis macam mana yang lakukan?"

"Sehingga kita dapat keputusannya, baru kita umumkan. Kalau orang biasa buat conteng ini, dia lakukan kesalahan kerana

vandalisme dalam negara kita bukan hanya conteng gambar orang tertentu.

"Tindakan menconteng apa saja sekali pun dikira vandalisme, justeru kita akan ambil tindakan mengikut penyesuaian," katanya ketika ditemui pemberita di Dewan Rakyat, semalam.

Media semalam melaporkan dua wanita dipercayai menjadi dalang yang merosakkan mural barisan pemimpin negara di Taman Cahaya Alam, Seksyen U12, dekat Shah Alam.

Kelibat dua wanita itu dilihat dalam CCTV yang mula tular sejak tengah hari semalam.

Rakaman video berdurasi dua minit 20 saat itu memaparkan sebuah kereta diletakkan di sebelah lorong lukisan mural berkenaan, sebelum kelibat dua individu terbabit muncul melakukan vandalisme.

Mereka dipercayai menconteng dengan kata-kata kesat terhadap gambar pemimpin negara, termasuk Yang di-Pertuan Agong, Al-Sultan Abdullah Ri'ayatuddin Al-Mustafa Billah Shah, sebelum beredar.

Selain baginda, mural berkenaan turut memaparkan wajah Perdana Menteri, Tan Sri Muhyiddin Yassin; Menteri Kanan Pertahanan, Datuk Seri Ismail Sabri Yaakob dan Ketua Pengarah Kesihatan, Datuk Dr Noor Hisham Abdullah.

Polis sedang buat siasatan mengenai isu ini, ada beberapa sudut yang akan kita lihat, siapa lakukan, orang jenis macam mana yang lakukan?

Hamzah Zainuddin,
Menteri Dalam Negeri

★

Headline	Zakat gembeleng kekayaan, tingkat ekonomi Islam		
MediaTitle	Berita Harian		
Date	22 Jul 2020	Color	Full Color
Section	Nasional	Circulation	82,252
Page No	37	Readership	246,756
Language	Malay	ArticleSize	837 cm ²
Journalist	N/A	AdValue	RM 27,715
Frequency	Daily	PR Value	RM 83,145



Zakat gembeleng kekayaan, tingkat ekonomi Islam

Dalam usaha membangunkan umat Islam zaman kini - terutama dalam bidang ekonomi, perniagaan serta kekayaan harta benda dalam kehidupan umumnya - penceramah agama dan profesional dalam semua bidang ilmu, harus memberikan motivasi dan ilmu tinggi untuk tujuan itu.

Malah bidang pendidikan formal dan tidak formal juga haruslah melakukan aktiviti dan gerakan yang sama.

Ketika manusia zaman dahulu yang masih dalam arus kegelapan mengenai pembangunan harta benda sebagai

asas kemajuan umat manusia, ibadat zakat sebagai satu sistem ekonomi yang mampan, sudah pun diperintahkan oleh Allah SWT untuk pembangunan harta dan kekayaan sebagai mekanisme pembangunan ummah yang berkesan.

Zakat sebagai satu institusi pembangunan ekonomi ummah dalam ajaran Islam, di samping sistem wakaf, hibah dan sebagainya, haruslah dimantap dan diyakini, serta diperkembangkan sebaiknya oleh masyarakat Islam dan pemerintahannya.

Sistem zakat umpamanya hendaklah dikaji dan dipertingkatkan menurut teori ekonomi moden agar institusi ini menjadi sebahagian sistem kewangan dan pengurusan harta atau khazanah negara yang utama.

Allah SWT berfirman: *"Dan orang yang beriman, lelaki dan perempuan, sebahagian mereka adalah menjadi penolong bagi sebahagian yang lain. Mereka menyuruh mengerjakan yang makruf, mencegah dari yang mungkar, mendirikan sembahyang, menunaikan zakat, dan mereka taat kepada Allah dan Rasul-Nya. Mereka itu akan diberikan rahmat oleh Allah, sesungguhnya Allah Maha Perkasa lagi Maha Bijaksana"* (Surah al Taubah, ayat 71)

Mekanisme sistem zakat negara kita yang dilancarkan beberapa negeri sejak merdeka dengan sendirinya membuktikan bahawa zakat adalah urusan pemerintah.

Sebelum ini, umat Islam mengeluarkan zakat kepada pihak yang berhak menerimanya secara peribadi. Pesawah akan mengeluarkan zakat padinya kepada sesiapa yang dirasanya berhak menerima zakat mengikut pelajaran yang dipelajarinya.

Demikian juga apabila tiba bulan puasa dan menjelang hari raya, mereka akan membawa segantang beras untuk diberikan kepada guru agama, atau sesiapa yang perlu, sebagai zakat fitrahnya.

Oleh itu ijthad ulama yang membenarkan penubuhan pusat zakat adalah satu kemajuan baharu yang diwujudkan untuk menginstitusikan sistem zakat dan mentadbirkannya secara profesional.

Ulama dan pengkaji bidang keislaman dalam melaksanakan ijthad ini

tentulah mengkaji tafsiran ayat-ayat al-Quran mengenai hal ini.

Umpamanya: *"Ambillah zakat dari sebahagian harta mereka, dengan zakat itu kamu membersihkan dan mensucikan mereka, dan mendoakan untuk mereka. Sesungguhnya doa kamu itu menjadi ketenteraman jiwa bagi mereka. Dan Allah Maha Mendengar lagi Maha Mengetahui"* (Surah al-Taubah, ayat 103).

Untuk menjamin keadilan sosial antara rakyat yang terdiri daripada pelbagai golongan dan kadar pendapatan mereka, pemerintah haruslah menjalankan tugasnya dalam bidang ini, termasuk urusan zakat yang diwajibkan oleh Allah SWT.

Negara Islam pada keseluruhannya adalah lemah dan miskin. Negara Islam yang kaya pula sungguh pun bilangannya adalah kecil, sekiranya kekayaan itu diuruskan dengan bijaksana, negara Islam akan dapat tegak sebagai kuasa ekonomi dunia yang kuat.

Zakat dapat menggembelengkan kekayaan umat Islam menjadi kuasa ekonomi yang gagah sekiranya urusan institusi ini dijalankan secara bersepadu oleh semua umat Islam di mana sahaja mereka berada.

Malah saya percaya sekiranya kita mempunyai tabung zakat yang kukuh pada peringkat negara Islam seluruh dunia, maka tabung yang kukuh itu tentunya akan dapat membantu rakyat dan kerajaan Islam di seluruh dunia. Negara Islam juga tidak mungkin miskin begitu rupa dan menjatuhkan maruah umat Islam keseluruhannya.

Lebih memalukan, jika diperiksa akaun luar negara orang kaya Islam, mereka lebih berminat menyimpan dan melabur di luar negara sendiri, maka jumlah wang jutawan Islam di luar.

Sekiranya wang itu dizakatkan, bukan hanya negara Islam yang miskin akan mendapat manfaatnya, tetapi banyak lagi negara Islam lain akan mendapat faedahnya.

Negara kita sebenarnya menunjukkan model dan contoh paling baik antara negara Islam di dunia ini dalam usaha memberikan kesedaran untuk umat Islam mengeluarkan zakat dengan pelbagai usaha dan komitmen kerajaan sendiri dalam hal ini.

Sudah sampai masa kita membuka mata lebih ramai umat kita sendiri, malah umat negara Islam lain, agar usaha ini dapat dilaksanakan demi kekuatan ummah dan mencipta masyarakat Islam yang maju serta bertamadun.

Zakat bukan hanya untuk membantu asnaf terus-menerus, tetapi menegakkan satu mekanisme untuk akhirnya penerima zakat itu pula yang menjadi pemberi zakat.

Ibadat zakat mempunyai kaedah untuk peningkatan ekonomi mereka sendiri, dan hal inilah yang perlu dijadikan bahan kajian ahli ekonomi kita.

Penulis adalah Ahli Lembaga Pengarah Institut Integriti Malaysia (IIM)

5 MANFAAT BERZAKAT

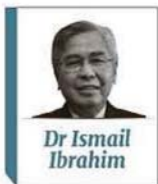
1. Membersihkan harta
"Sesungguhnya sedekah (zakat) itu hanyalah untuk orang fakir, dan orang miskin, dan amil yang mengurusnya, dan orang muaf yang dinjakkan hatinya, dan untuk hamba yang hendak memerdekakan dirinya, dan orang yang berhutang, dan untuk (dibelanjakan pada) jalan Allah, dan orang musafir (yang keputusan) dalam perjalanan. (Ketetapan hukum yang demikian itu ialah) sebagai satu ketetapan (yang datangnya) dari Allah. Dan (ingatlah) Allah Maha Mengetahui, lagi Maha Bijaksana. (Surah At-Taubah, ayat 60).

2. Mencapai keimanan yang sempurna
Rasulullah SAW bersabda, "Salah seorang di antara kalian tidaklah beriman (dengan iman sempurna) sampai ia mencintai saudaranya sebagaimana ia mencintai dirinya sendiri." (HR Bukhari)

3. Menghapus dosa
Rasulullah SAW bersabda, "Amalan zakat memadamkan dosa sebagaimana air memadamkan api." (HR At-Tirmidzi dan An-Nasaa'i)

4. Meningkatkan keberkatan harta
Rasul SAW bersabda: Harta tidak akan berkurang kerana sedekah (zakat) dan tidaklah Allah menambah bagi hamba yang pemaaf kecuali kemuliaan dan tidaklah orang yang berlaku tawadhu' kerana Allah melainkan Dia akan meninggikannya (HR Muslim)

5. Memperluas peredaran harta
Allah SWT berfirman, "Perumpamaan (nafkah yang dikeluarkan oleh) orang yang menafkahkan hartanya di jalan Allah adalah serupa dengan sebutir benih yang menumbuhkan tujuh butir, pada tiap-tiap butir: seratus biji. Allah melipatgandakan (ganjaran) bagi siapa yang Dia kehendaki. Dan Allah Maha Luas (kurnia-Nya) lagi Maha Mengetahui. (Surah Al-Baqarah, ayat 26)



Dr Ismail Ibrahim

Sistem zakat umpamanya hendaklah dikaji dan dipertingkatkan menurut teori ekonomi moden agar institusi ini menjadi sebahagian sistem kewangan dan pengurusan harta atau khazanah negara yang utama.



Headline	Berus tak kering lagi		
MediaTitle	Harian Metro		
Date	22 Jul 2020	Color	Full Color
Section	Setempat	Circulation	112,705
Page No	4	Readership	338,115
Language	Malay	ArticleSize	467 cm ²
Journalist	Ruwaida Md Zain	AdValue	RM 18,397
Frequency	Daily	PR Value	RM 55,191



MUHAMMAD Suhaimi ketika melukis potret Yang di-Pertuan Agong Al-Sultan Abdullah Ri'ayatuddin Al-Mustafa Billah Shah di Taman Cahaya Alam, Shah Alam sebelum ia menjadi sasaran golongan tidak bertanggungjawab.

Berus tak kering lagi

Oleh Ruwaida Md Zain
cnews@nstp.com.my

Pelukis mural pemimpin negara yang diconteng sedia untuk berkarya lagi jika diberikan peluang

Shah Alam

Tindakan individu tidak bertanggungjawab menconteng mural gergasi yang memaparkan pemimpin dan ikon besar negara di kawasan komersial Taman Cahaya Alam U12 di sini, tidak mematahkan semangat pelukisnya untuk terus berkarya.

Salah seorang pelukis mural terabit, Muhamad Firdaus Nordin, 26, ketika ditemui Harian Metro berkata, dia dan dua rakannya, Muhammad Suhaimi Ali, 27, dan Abdul Hadi Ramli, 27, mahu melukis semula semua potret yang mula dilakarkan sejak Februari lalu itu jika diberi peluang.

"Kalau kawasan itu sudah berlampu dan dipasang rakaman kamera litar tertutup (CCTV) dan Majlis Bandaraya Shah Alam (MBSA) beri kebenaran lukis balik semua potret itu, kami akan buat...kami boleh buat. Sama seperti potret yang dilukis sebelum ini," katanya.

Bagaimanapun, katanya, langkah menutup semua sekali mural gergasi itu dibuat



selepas perbincangan dengan MBSA demi kebaikan bersama semua pihak.

"Biasanya kalau diconteng, bukan dengan kata-kata kesat...kita boleh baiki sebab tiada risiko tinggi untuk memalukan pemimpin dan ikon besar yang dilukis itu. Tetapi jika diconteng dengan kata-kata kesat, bagai kami

padam lebih baik dari *repair*' atau *touch up* sebab (tindakan conteng) mungkin boleh berulang, sama juga, memalukan juga.

"Melainkan MBSA pasang lampu terlebih dahulu dan pasang banyak CCTV, itu boleh cat balik, kami *repair*...sebab kawasan itu bila malam memang gelap, CCTV yang ada sekarang ini pun milik kedai di situ.

"Sebelum cat putih sepehunya, perkara itu sudah dibincangkan dengan kami, kalau ikutkan kami hanya mahu *touch up* balik sebab dah lukis, sayangkan...tapi sebab kawasan itu berisiko untuk kejadian berulang, jadi kami setuju untuk cat semua sekali demi kebaikan kerana tidak mahu perkara ini berulang," katanya.

Dalam pada itu Muhamad Firdaus berkata, dia pelukis pertama yang tiba di lokasi pagi kelmarin cukup terkilan melihat hasil karya itu dirosakkan dengan con-

tengan kata-kata kesat.

"Memang saya kecewa, mula-mula sampai terkejut...dalam tiga pelukis itu, saya yang sampai dulu, saya rasa terkilan tengok depan mata sendiri, mula-mula saya tutup dengan kertas kemudian saya teringat dalam kereta saya ada kanvas biru baru saya beli.

"Saya sendiri tutup lukisan itu dengan kanvas sebab saya tak nak orang ambil gambar lagi walaupun dah ada yang viralkan...jadi saya sendiri yang tutup sebab saya rasa malu (diconteng dengan kata-kata kesat).

"Masa dapat tahu semalam pun, saya sudah sediakan cat untuk padam balik sebab kata-kata kesat itu memalukan dan merosakkan lukisan kami," katanya.

Kata Muhamad Firdaus, mural gergasi dihasilkan mereka bertiga itu bermula Februari tahun ini membatik dua pelawak popular, Allahyarham Abam Bocey atau Syed Umar Mokhtar Syed Mohd Redzuan, 32, dan Allahyarham Yussry Edoo atau Pak Yus Jambu, 39.

Mahu lukis semula semua potret diconteng jika diberi peluang

Headline	Seminggu baru siap		
MediaTitle	Harian Metro		
Date	22 Jul 2020	Color	Full Color
Section	Setempat	Circulation	112,705
Page No	12	Readership	338,115
Language	Malay	ArticleSize	362 cm ²
Journalist	N/A	AdValue	RM 14,261
Frequency	Daily	PR Value	RM 42,782



KERJA baik pulih jalan mendap di tapak projek Transit Aliran Ringan 3 (LRT3) di Johan Setia, semalam.



TANAH MENDAP JALAN KLANG-BANTING

Seminggu baru siap

Klang

Kerja pembaikan Jalan Klang-Banting berhampiran Johan Setia yang mendap ekoran pembinaan Transit Aliran Ringan 3 (LRT3) kelmarin dijangka mengambil masa kira-kira seminggu dari sekarang.

Pengerusi Prasarana Malaysia Berhad (Prasarana) Datuk Seri Tajuddin Abdul Rahman berkata kerja membaik pulih kawasan itu akan meliputi pembaikan struktur tanah dan jalan raya supaya insiden sama tidak berulang lagi pada masa depan.

Beliau berkata antara punca berlakunya kejadian itu adalah berikutan hujan lebat yang kerap dalam tem-

poh satu hingga dua minggu lepas selain tekanan daripada mesin projek LRT3 menyebabkan tanah tersebut menjadi lembut dan akhirnya mendap.

“Mendapan tanah juga dilihat agak serius dan memberi kesan kepada lalu lintas. Kejadian tanah mendap ini juga menyebabkan paip (dalam tanah) pecah dan menjejaskan penyaluran bekalan air terhadap kira-kira 14,000 pengguna di sekitar kawasan ini.

“Dijangkakan petang esok, paip itu sudah dapat dibaiki dan bekalan air dipulihkan semula. Buat sementara waktu, bekalan air digantikan menggu-

nakan lori tangki Pengurusan Air Selangor Sdn Bhd di kawasan terjejas,” katanya selepas meninjau kawasan jalan mendap berkenaan di sini, semalam.

Kelmarin, Jalan Klang-Banting berhampiran Johan Setia ditutup ekoran kejadian tanah mendap dipercayai akibat kerja menanam cerucuk bagi pembinaan LRT3.

Pada masa sama, Tajuddin mewakili Prasarana turut memohon maaf kepada penduduk setempat atas kejadian berkenaan dan menjelaskan segala kos membaik pulih jalan raya serta paip air akan ditanggung sepenuhnya oleh syarikat

terbabit.

Susulan kejadian itu juga katanya, Prasarana melalui kontraktor projek LRT3, MRCB George Kent Sdn Bhd akan melaksanakan kajian terhadap tanah terutama di kawasan berdekatan Jalan Klang-Banting bagi memastikan pembinaan kemudahan awam itu dapat diteruskan dengan selamat.

Sementara itu, Exco Kerajaan Tempatan, Pengangkutan Awam dan Pembangunan Kampung Baru Selangor, Ng Sze Han yang turut meninjau lokasi tanah mendap itu berkata kerajaan negeri meminta pelaksanaan projek LRT3 untuk menghantar kajian forensik berhubung kejadian tersebut dalam tempoh dua hari.

- Bernama

Jalan mendap dipercayai akibat kerja menanam cerucuk bagi pembinaan LRT3

Headline	Mengaku hina kerabat Selangor		
MediaTitle	Harian Metro		
Date	22 Jul 2020	Color	Full Color
Section	Setempat	Circulation	112,705
Page No	12	Readership	338,115
Language	Malay	ArticleSize	91 cm ²
Journalist	N/A	AdValue	RM 3,585
Frequency	Daily	PR Value	RM 10,755



Mengaku hina kerabat Selangor

Shah Alam: Seorang suri rumah mengaku bersalah di Mahkamah Sesyen di sini, semalam atas pertuduhan membuat penghantaran komunikasi jelik terhadap kerabat diraja Selangor di laman Facebook pada Jun lalu.

Tertuduh, Siti Nurul Ain Mat Nayan, 32, yang berasal dari Pekan, Pahang membuat pengakuan tersebut selepas pertuduhan dibacakan di hadapan Hakim Rihaida Rafie.

Mengikut pertuduhan, Siti Nurul didapati menggunakan perkhidmatan aplikasi iaitu Internet melalui telefon bimbit jenis Samsung A30 secara sedar membuat dan memulakan penghantaran komen yang jelek mengenai kerabat diraja Selangor di Facebook-

nya dengan niat menyakitkan hati orang lain.

Dia didakwa mengikut Seksyen 233(1)(a) Akta Komunikasi dan Multimedia 1998 dan boleh dihukum di bawah Seksyen 233(3) akta sama yang memperuntukkan hukuman denda maksimum RM50,000 atau penjara sehingga setahun atau kedua-duanya dan juga boleh didenda selanjutnya RM1,000 bagi setiap hari kesalahan itu diteruskan selepas pensabitan.

Pendakwaan dilakukan oleh Timbalan Pendakwa Raya Nor Baizura Mohd Saubian dan tertuduh tidak diwakili peguam.

Mahkamah memerintahkan tertuduh diikat jamin RM7,000 dan menetapkan hukuman akan dijatuhkan pada Jumaat ini.

Headline	MB Selangor nafi pemimpin PH terlibat conteng mural		
MediaTitle	Sinar Harian		
Date	22 Jul 2020	Color	Full Color
Section	Nasional	Circulation	140,000
Page No	14	Readership	420,000
Language	Malay	ArticleSize	178 cm ²
Journalist	N/A	AdValue	RM 3,774
Frequency	Daily	PR Value	RM 11,321



MB Selangor nafi pemimpin PH terlibat conteng mural

SHAH ALAM - Menteri Besar Selangor, Datuk Seri Amirudin Shari menafikan dakwaan bahawa pemimpin Pakatan Harapan (PH) menjadi dalang perbuatan menconteng lukisan mural potret pemimpin negara di Taman Cahaya Alam, Seksyen U12 di sini kelmarin.



AMIRUDIN

Amirudin berkata, dakwaan tersebut hanyalah persepsi semata-mata yang dibuat untuk menyalahkan pihak lain.

“Tuduhan itu sangat serius dan tidak tepat. Semua pemimpin dalam PH, termasuk di peringkat nasional, menunjukkan komitmen yang sama serta mengecam tindakan tersebut,” katanya kepada pemberita selepas Majlis Pelancaran Program RiDE di Bangunan Sultan Salahuddin Abdul Aziz Shah (SSAAS) di sini semalam.

Empat potret Yang di-Pertuan Agong, Al-Sultan Abdullah Ri'ayatuddin Al-Mustafa Billah Shah; Perdana Menteri, Tan Sri Muhyiddin Yassin; Menteri Kanan (Keselamatan), Datuk Seri Ismail Sabri Yaakob; Ketua Pengarah Kesihatan, Datuk Dr Noor Hisham Abdullah dan Presiden

Pas, Datuk Seri Abdul Hadi Awang telah diconteng individu tidak bertanggungjawab.

Kejadian tersebut telah disedari kira-kira pukul 8 pagi oleh pekerja restoran berdekatan yang melalui kawasan mural tersebut.

Beliau yang juga Pengerusi PH turut mengecam tindakan berkenaan yang dianggap tidak mencerminkan adab dan tatasusila.

“Majlis Bandaraya Shah Alam (MBSA) juga telah mengambil tindakan segera dengan mengecat semula dinding berkenaan.

“Ada kamera litar tertutup (CCTV) dan kita benarkan polis jalankan siasatan bagi mengenal pasti pelaku berkenaan,” katanya.

Beliau berkata, kerajaan negeri membuka ruang kepada mana-mana pihak untuk mengekspresikan bakat masing-masing dalam lukisan mural namun lokasinya harus diambil kira selepas ini.

“Ini bukan kali pertama lorong belakang dihiasi lukisan mural malah kerajaan negeri menyediakannya (ruangan mural) di Laman Seni Seksyen 2 dan Seksyen 7,” katanya.

Headline	Selangor peruntuk RM810,000 laksana program latihan e-hailing		
MediaTitle	Sinar Harian		
Date	22 Jul 2020	Color	Full Color
Section	Nasional	Circulation	140,000
Page No	24	Readership	420,000
Language	Malay	ArticleSize	194 cm ²
Journalist	N/A	AdValue	RM 4,113
Frequency	Daily	PR Value	RM 12,338



Selangor peruntuk RM810,000 laksana program latihan e-hailing

SHAH ALAM - Kerajaan Selangor memperuntukkan sebanyak RM810,000 bagi melaksanakan program latihan e-hailing dalam memperkasakan penglibatan golongan belia menerusi program inisiatif Roda Darul Ehsan (RiDE).

Exco Pembangunan Generasi Belia dan Sukan dan Pembangunan Insan Selangor, Mohd Khairuddin Othman berkata, peruntukan tersebut merupakan sebahagian peruntukan tambahan diumumkan Menteri Besar Selangor, Datuk Seri Amirudin Shari dalam Sidang Dewan Undangan Negeri (DUN) minggu lalu.

Beliau berkata, secara keseluruhannya, kerajaan Selangor memperuntukkan sebanyak RM2 juta dalam program subsidi lesen motosikal yang bakal memberi manfaat kepada kira-kira 3,000 golongan belia di negeri itu.

“Menyedari kepentingan ekonomi gig pada masa kini, kerajaan negeri telah menjalinkan kerjasama dengan operator e-hailing, Mat Despatch untuk menyediakan latihan kepada peserta RiDE yang mahu menceburi bidang e-hailing,” katanya sewaktu majlis pelancaran program RiDE di



Khairuddin (kiri) bergambar bersama Amirudin (dua dari kiri) selepas pelancaran program RiDE di Bangunan SSAAS semalam.

Bangunan Sultan Salahuddin Abdul Aziz Shah (SSAAS) di sini semalam.

Dalam pada itu, Amirudin turut sama berkesempatan untuk turun padang bagi menyempurnakan pelancaran program tersebut.

Mengulas lanjut, Mohd Khairuddin berkata, kerjasama berkenaan akan menjadi program pemangkin bagi memperluaskan lagi sektor ekonomi gig untuk menarik lebih ramai operator e-hailing dalam menyediakan peluang pekerjaan kepada belia Selangor.

Katanya, langkah itu bertepatan dengan usaha kerajaan negeri bagi menangani isu pengangguran dan penguasaan kerja susulan pandemik coronavirus (Covid-19).

Headline	New access road to NKVE opens		
MediaTitle	The Star		
Date	22 Jul 2020	Color	Full Color
Section	Metro	Circulation	175,986
Page No	1,5	Readership	527,958
Language	English	ArticleSize	404 cm ²
Journalist	N/A	AdValue	RM 20,410
Frequency	Daily	PR Value	RM 61,230



NEW LINK OPENS
RM5mil access road to Sungai Buloh stretch of NKVE seen as long-awaited solution to residents' traffic woes >5

New access road to NKVE opens

234m stretch cuts travel time for Damansara Damai and Saujana Damansara residents

RESIDENTS of Damansara Damai and Saujana Damansara should see reduced congestion during rush hour with the opening of a link to Jalan PJU 10/10G and the New Klang Valley Expressway (NKVE). The 234m one-way stretch which connects to the NKVE Sungai Buloh outbound toll plaza provides residents with an additional exit route. Previously, the area only had one entry and exit point at Jalan PJU 10/1 linking to Jalan Kuala Selangor.

Construction of the road started in May 2018 and was completed in August 2019 before receiving certification from the Malaysian Highway Authority on July 13.

Petaling Jaya mayor Datuk Mohd Sayuthi Bakar, who launched the new stretch, said the RM5.05mil cost was borne by three developers — Tetuan Jaya Megah Building and

Engineering Sdn Bhd, Tetuan Medan Prestasi Sdn Bhd and Tetuan Prouusaha Sdn Bhd.

The construction was carried out by ZBK Construction Sdn Bhd and overseen by Petaling Jaya City Council's (MBPJ) Engineering Department.

"This was a long-awaited solution by the residents who had been facing bumper-to-bumper traffic during rush hour," he said.

Even during non-peak hours the stretch would save motorists heading to the NKVE almost 10 minutes.

Bukit Lanjan assemblyman Elizabeth Wong, who was also present, said the road would benefit some 100,000 residents.

"The road's opening is timely because residents who need to access NKVE will be able use it now that schools have reopened," she said. — **By C.Y. LEE**



(From left) MBPJ Engineering Department director Ismail Shafie, Wong, Sayuthi, MBPJ Zone 1 councillor G. Suriase and Malaysian Highway Authority central region director Mohd Hadzmir Yusoff opening the new stretch.

Headline	Residents come together to clean up SS3 neighbourhood in PJ		
MediaTitle	The Star		
Date	22 Jul 2020	Color	Full Color
Section	Metro	Circulation	175,986
Page No	5	Readership	527,958
Language	English	ArticleSize	323 cm ²
Journalist	N/A	AdValue	RM 16,318
Frequency	Daily	PR Value	RM 48,954



Residents come together to clean up SS3 neighbourhood in PJ

KEEPING the neighbourhood clean is the responsibility of none other than the community itself.

Some 70 residents of SS3 Petaling Jaya did just that when they came out in full force to clean their neighbourhood during a gotong-royong session.

SS3 Sungai Way Subang Residents Association chairman Eu Poh Leng said the event was also supported by Petaling Jaya City Council (MBPJ), Kampung Tunku assemblyman Lim Yi Wei and MBPJ councillor Ong Yew Thai.

"The council provided us with roller bins to dispose of the rubbish we collected.

"Residents covered 12 roads during the gotong-royong session," said Eu.

She said the clean-up was important to ensure the neighbourhood remains a good place to live in.

In addition, the effort was also aimed at preventing mosquito breeding grounds from forming.



Some of the rubbish collected by volunteers during the session.

"We hope to instil a sense of responsibility among residents to maintain cleanliness in our neighbourhood.

"Such activities also create an opportunity for neighbours to get to know each other, hence fostering teamwork," said Eu.

Residents came equipped with gloves, rubbish bags and other

cleaning tools.

"The residents also helped to clean the road shoulder of Jalan Majlis near Jalan SS3/1 and the playground at Jalan SS3/28.

"The gotong-royong was followed by breakfast where residents got the opportunity to catch up with one another," she said. —
By SHEILA SRI PRIYA



About 70 SS3 Petaling Jaya residents volunteered to clean up their neighbourhood by taking part in a gotong-royong session.

大城事

抗疫英雄壁畫被破壞

大臣 勿嫁禍希盟

(莎阿南21日訊)雪州大臣拿督斯里阿米魯丁說,指

抗疫英雄壁畫被破壞一事,是与希盟领袖有关的言论,只是一项个人看法,并试图祸水东引。

他指出,希盟无论是雪州还是中央领袖,都谴责这次的破坏事件。

“这是不文明的行为,无法反映社会的礼仪,我希望执法单位采取严厉的行动对付肇事者。”

他说,当地有闭路电视,警方能够透

过此找到肇事者。

他今日推介雪州摩哆驾照津贴计划(RiDE)后,受询时,如是指出。

給予藝術愛好者發揮

询及若抗疫壁畫3名画家欲重画一事,他说,若画家们有重画的打算,他们可以配合。

“我们不只有一个地点可以画画,我们给予艺术爱好者发挥空间,但也要选址恰当避免引起问题。”

另外,有关2名行政议员补缺一事,

他表示目前正等待窥见雪州苏丹。出席者还有雪州行政议员凯鲁丁。

推出“雪州摩哆駕照”津貼

雪州政府拨出200万令吉推出“雪州摩哆驾照”津贴(RiDE),在8月1日起,开放给17至30岁或以下年轻人申请,符合资格者还可以参与电召车司机培训课程,增加谋生能力。

掌管雪州青年、体育及人力资源发展事务行政议员凯鲁丁说,这项计划的拨款原本只有100万令吉,并定在3月开放给符合资格者申请,但受疫情影响而展延至8月1日,不过在上周的州议会上,雪州大臣宣布加码100万令吉。

“每名成功申请者,可以获得350令吉津贴,名额大约有3000人,先到先得。”

他说,州政府目前已和Mat Despatch平台合作,为获得RiDE津贴计划的青年,提供电召车培训课程。

另外,阿米魯丁说,RiDE计划当中150万令吉是作为津贴发放,而另外50万令吉则是作为电召车培训课程,加强青少年的就业能力。

“我们希望他们获得驾照时,也参

与培训,从而拥有驾驶电召车、送快递等资格。”

他指出,在行动管制令期间,电召车送快递的需求暴增,他们相信透过让这些青年掌握这能力,可以让他们在未来增加收入。

下月起可申請

“未来他们未必一定要在上述平台服务,也可以到其他其他电召车平台就业。”

RiDE申请只开放给17岁至30岁没有其他驾照(如汽车驾照)、收入不超过2000令吉的雪州子民或居住雪州超过10年者。

申请者也必须在今年1月份至12月份期间完成驾照考试,才可提出申请。

符合资格者可在8月1日起,通过www.mnselangor.gov.my下载申请表格,所填写的资料也需获得地方领袖如村长或州议员的核对,并将所需资料如大马卡和驾照副本等,呈交至于莎阿南的雪州体育理事会。



雪州政府与电召车业者合作,为RiDE受惠者提供培训课程,从而让受惠者拥有驾驶电召车谋生的资格。左起凯鲁丁、Mat Despatch总执行长莫哈末哈利夫、雪州体育理事会执行长尼占及阿米魯丁。

待路陷報告出爐採行動

阿米魯丁说,有关巴生冷岳路出现路陷一事,州政府需等待相关报告出炉,了解真正原因后,再采取进一步的行动。

他指出,轻快铁3的工地在该路段上,而该路陷也导致水管破裂,巴生及瓜冷县多个地区水供受影响。

他说,州政府会采取维修工作,如维修破裂的水管,不过相关单位必须为这起事故责任。

阿米魯丁说,在新冠疫情期间水费将不会进行调涨,但目前的确是时候讨论水费课题。

“我这么说不代表就调涨水费,但我们需有规划。”

他指出,水费对于各地的水供公司来说,都是

是時候討論水費課題

非常重要的收入,不只是雪州而已。

他说,据他了解,许多地方的水费已经多年不曾调整,如彭亨、玻璃市已经有30年没有调整。

“若水供公司没有足够资金,或财务状况不稳定,也无法维持良好运作,如替换破裂水管,客户体验也会受到影响。”

他指出,水费调整是一个必须理性看待的课题,而不是用以捞取政治资本。



阿米魯：瓜冷升格市會 官員需有匹配表現



■阿米魯阿茲占(右)宣誓就職。

自我提升，做出匹配的表现。

阿米魯阿茲占也是瓜冷市议会升格后的首任主席。

阿米魯阿茲占指出，瓜冷县议会今年能够升格为市议会，这是过去许多人的努力成果，未来需要以表现证明，我们有这个能力维持市议会的地位。

(吉隆坡21日讯)瓜冷市议会主席拿督阿米魯阿茲占指出，瓜冷升格为市议会，官员们也需

他说，人民也会希望市议会能够给予市议会级别的基建，人民也会把瓜冷市议会与雪邦市议会进行比较。

他指出，9月9日将是正式颁布升格为市议会的日子，而在此之前，大家也须做好准备，努力提升自己。

“过去多年来争取升格为市议会，如今成功自然高兴，但我们也要保持上进。”

他今日正式宣誓就职市议会主席，他在就职典礼暨常月会议上致词时，如是指出。

在上任市议会主席前，他在鹅唛县署担任县长。

他说，大型的城镇发展计划能够促进瓜冷带来发展，然而官员们在审核规划时也需谨慎，必须是能为居民带来便利，以免日后建成后却无人问津。

他说，瓜冷市议会内有数个包含住宅区及商业区的混合发展计划，因此市议会必须去了解什么是居民所必须的。

“若能够做到可持续性发展，未来也将可打响瓜冷市议会的名声。”



莎阿南市廳取締「勞板」 經營商店被令即時關閉



■ 内的货品。
执法人员在取缔行动时，当场充公了杂货店

(莎阿南21日讯) 莎阿南市政厅在双溪毛糯一带展开取缔“劳板”行动，由“劳板”经营的商店也被令即时关闭。

莎阿南市政厅是于昨天在双溪毛糯一带展开检查行动，主要是调查和对付由外劳经营的商店，包括外劳非法经营的摊位。

文告说，在上述行动期间，当局在Paya Jaras Hilir发现有两间由外劳经营的杂

货店，并援引莎阿南市政厅2007年快餐车、商业和工业法令及1976年地方政府法令（171条文），即时查封两间商店。

文告指南，当局也充公店内一些物品包括天然气桶、货架和杂货等。

“市政厅将会不定时的在管辖区内进行巡察工作，确保不会有外劳在区内非法营业。”



22 Jul 2020
China Press, Malaysia

Author: No author available • Section: Nation • Audience : -1 • Page: A22
Printed Size: 101.00cm² • Region: KL • Market: Malaysia • Photo: Full Color
ASR: MYR 1,992.28 • Item ID: MY0040480236



isentia.mediaportal

Provided for client's internal research purposes only. May not be further copied, distributed, sold or published in any form without the prior consent of the copyright owner.

Page 1 of 1

想不到這麼快被破壞 畫家：會繼續創作

（吉隆坡21日訊）“抗疫英雄”壁画画家之一菲达乌指出，虽然他和两名友人的作品已遭破坏，他们还是会继续创作。

他说，他和友人早已料到壁画受到外界瞩目后肯定遭人破坏，只是没想到会这么快。

“看到自己的作品被破坏，说不难过都是假的，我们并没有被聘请制作这幅壁画，但完成作品后我们就得到预想不到的成就感。”

菲达乌接受“马新社”访问时，不排除会在同一地方重新制作壁画，不过他们在事件完结后在获得莎阿南市政厅同意下才决定是否这么做。

“我们只想希望警方尽早将破坏壁画的人逮捕归案，因为他们以粗俗字眼涂鸦国家元首肖像已让多数人民愤怒。”



isentia.mediaportal

Provided for client's internal research purposes only. May not be further copied, distributed, sold or published in any form without the prior consent of the copyright owner.



瑞霖、卡南、王诗棋、再益、洪嘉隆和叶社警，左起是沙比里、何启利、柏拉

再益：認同每年辦兩次 警民交流助減低罪案

(加影21日讯)加影警区主任再益助理总监指出，警区认同蕉赖十一哩人民社警的建议，每年举办两次警民交流会，加强警民之间的联系，共同减低社区罪案。

再益说，加影地区140万人口，但警区只有1100名警员，警民比例只1:1200，而正常比例则是1:250，这个数据说明警力不足，

人民社警可以辅助这方面的不足。

他说，打击罪案不只是靠警方，更需要警民合作，警方与社警的合作，是减低罪案率的其中一个策略。

他今日出席蕉赖十一哩人民社警主办的蕉赖十一哩社团与警区交流会时，这样指出。

针对蕉赖十一哩经常发生摩哆匪

掠夺案的情况，再益指出，警方近期已逮捕15名掠夺案嫌犯，并将他们提控上庭。

再益透露，蕉赖九哩警局从今年1月至6月，共接获259宗罪案投报，比去年同时期的285宗，减少26宗。

“这可能受行动管制令影响，过去3个月的行动管制期，罪案率也明显下降。”

再益建议加影市议会在蕉赖十一哩巴刹增设街灯、在社区设立罪案告示牌，以及在摩哆泊车位安置闭路电视，以协助监控罪案。

掠奪案嚴重

◆天尊宫会务顾问拿督傅添来

蕉赖十一哩掠夺案严重，几乎每星期都发生，前两周发生一宗，遭居民拦截的掠夺匪只有15岁。一些居民对摩哆匪已相当熟悉，摩哆一进来新村都知道对方是不是掠夺匪，但警方还是没办法捉人。

要求警巡邏

◆蕉赖十一哩新村村长林志远

要求警方周六周日、初一和十五到新村巡逻，因为这时候是居民出来买东西的时候，比较多人，罪案如今也不在巴刹内，而是巴刹外面。



何啓利：社警為警方眼線

蕉赖十一哩人民社警顾问拿督何启利说，社警是警方的眼线，协助警方监控和预防罪案，包括协助社团组织和学校应对治安和交通问题。

他周二出席该人民社警与社团和警区交流会时说，交流会除了介绍新任警区主任再益，也希望加强社区与警方的关系。

他认为，社区民众还是有很多人害怕与警方接触，这情况会令警方收情报时遇阻，为此，他建议警区与社警每年办两次交流会，加强警民合作。

出席交流会者包括行动党无拉港州议员王诗棋、加影警区副主任沙比里、马来西亚人民社警主席关志庭、蕉赖十一哩人民社警主席洪嘉隆、委员叶瑞霖、Laville居协主席拿督斯里柏拉卡南等。

另一方面，王诗棋对于很多年轻人加入社警感到欣慰，她说，警方要处理事务繁多，有时候甚至包括一些鸡毛蒜皮的事也必须理，希望社警能减轻警力负担。



■黄思汉（左）巧遇达祖丁（右2），两人“击拳”打招呼。

達祖丁：屬泥炭土地段 下大雨導致土地鬆軟

（巴生21日讯）国家基建公司主席拿督斯里达祖丁指出，轻快铁第3干线（LRT3）佐汉斯迪亚工程地段地陷事故，不排除是因为该地属于泥炭土地段，加上这几天一直下大雨，因此导致土地松软所致，他也针对此事，向受影响的大众致歉！

他说，加上打桩机非常重，可能开始松软的泥炭土

长期承受不了重量，才会下陷，这也是无法预料的事。

他说，打桩机下陷的程度严重，估计有4至5公尺。

不过，他表示真正原因还有待调查，同时由于地陷问题非常复杂，需要重新填土，然后再修路，因此估计还需要一周时间，道路才会恢复正常通车。

文轉 C2 ➔



下大雨導致土地鬆軟

承包商負責修路

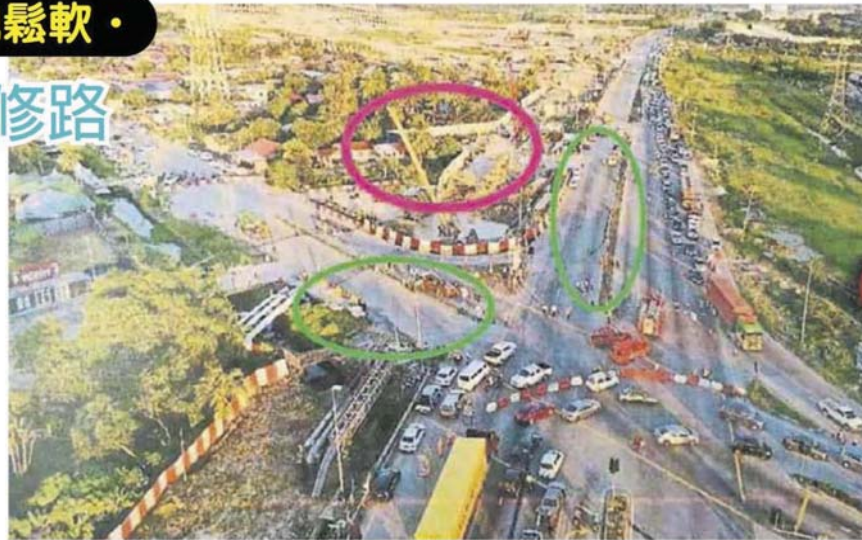
← 文接封面

达祖丁说，虽然该路属于公共工程局，不过承包商会负责道路修复工作。

“至于水供问题，现在已经展开维修地下水管，预料明午就可以恢复水供。”

他说，这场地陷时间，估计导致附近逾4万居民受到影响。

他强调，今次事故，不会影响整个LRT3于2024的竣工日期，因为估计只是耽误约一周时间，时间上影响不大。



图，红圈打桩工地，青色圈则是路陷处。
轻快铁第3干线佐汉斯迪亚工程地段地陷鸟瞰



辆大塞车。
冷岳路路陷，导致途径此路的车

黃思漢：承展商須展開調查

雪州行政议员黄思汉指出，由于有关轻快铁工程接连发生事故，因此承展商有必要尽快在近日内，向州政府呈提地陷事

故的调查报告。他说，佐汉斯迪亚的事故并非第一宗，早前发生在中路支撑架倒塌事故，所幸无人伤亡。

“承包商必须确保，类似事故不会再发生。”

他指出，一般施工前，必定会对周遭环境展开严谨勘察，在完成勘察报告后，却依然发生地陷事故，因此承包商必须对此展开严谨调查。

范棋隆：觀察地質確保不惡化

轻快铁第3路线（LRT3）工程承包商马资源乔治肯特（MRCBGK）联营公司工程总监范棋隆指出，该公司已不断跟进观察地质变化，确保不会有进一步恶化的迹象。

他说，下陷地段以打桩机为中心点，呈现一个“圆形”，土地移动只涉及圆圈范围往内部下陷，外围土壤没受波及影响。

询及工程开展前，是否有进行土质检测时，他说，工程涉及范围肯定会进行土质检测，这场意外始料未及。

无论如何，他说，该公司在事故发生后，将扩大检测范围，避免类似事故重演。

出席记者会的还有国家基建公司首席执行官尼占、首席技术官拿丁诺丽雅、LRT3工程副执行官洛曼等。



別浪費大家時間



国、州议会是神圣的大典，不是拿来浪费时间的。

刚刚结束的雪州议会，就在最后一天，朝野政党在为其中一项由行动党武吉加星州议员拉吉夫提呈“要求雪州政府制定反跳槽法令”的动议，掀起了争论。

然而，这次大家的争论，并没有政党背景之分，即便是身为执政的希盟议员，也对这项动议表示不赞同。

事情是这样的，站在正义的立场上，没有任人可以接受一个跳槽者，这样也严重背叛了选民，辜负选民的委托。

所以，即使是反对的议员，他们也没有反对要设定跳槽法，但，这是不是雪州政府的权限呢？继而引起朝野政党辩论讨论。

基本上，就连希盟议员也不认同提出由雪州政府制定反跳槽法令的动议，因为抵触联邦宪法第10条文(1) (c) 所有公民皆有结社的自由。

曾经，吉兰丹州政府于1991年将反跳槽法纳入州宪法，然而，该条文在1992年州政府起诉跳槽议员时，先后被吉隆坡高庭和联邦法院宣判抵触联邦宪法而被撤销。

此外，沙巴政府也曾在1986年修订州宪法，以纳入反跳槽条文，1994年被联邦法院援引丹州判例裁决条文违宪。

有了这两个案例，今天的雪州又何必重蹈覆测？

最终，原本的动议被修改成“促请中央政府制定反跳槽法令，一旦有国州议员跳槽，就得悬空议席，以确保没有辜负人民的委托。”最后也获得议会通过。

议会是可以公开讨论没错，但如果明知不可为还硬要提，也太浪费大家的时间了吧？



宇丹花园某公寓外围塌陷道路正进行维修。

隆市宇丹花园道路塌陷 需耗时2个月完成修復

(吉隆坡21日讯) 隆市宇丹花园 (Taman U Thant) 某公寓外围道路塌陷, 估计需耗时2个月才能完成修复工作。

宇丹花园路陷事件发生在周日下午时分, 而下午5时, 在距离30公尺的位置也发生路陷, 目前相关路段已经被封锁。

这2起事件初步怀疑是因为地下水管破裂, 不过真正的原因仍在调查中。

根据《马新社》报导, 吉隆坡市长拿督诺希山指出, 现今修复工作由市政局、雪州水供管理有限公司和大马公共工程研究院 (Ikram) 负责, 开销将由市政局承担。

“不过, 目前尚未计算出整个工程需要多少钱。”



未來的水仗怎樣打？



上周六，一场午后几小时的滂沱大雨，让雪州乌冷、雪邦、乌雪、鹅唛及巴生五区淹水，其中又以乌冷灾情最为严重，单日就降下164毫米雨水，使原本只能容纳90毫米水量的冷岳河泛滥，水淹河岸两旁的住宅与商店。

雪州290区人民可是刚从雪州滤水站提升工程的大制水痛苦中解放出来，才过一周，又得忙著打水仗。反差如此大，叫人何以适从？但这种极端天候，极可能就是我们的未来日常。

7月正是西南季风吹拂的季节。往年这时，风从印尼苏门答腊方向吹来，干旱炎热，把我们带入旱季，半岛西海岸的水库及滤水站水位也拉响警报，家家户户做好准备防制水，还得忍受随风吹来的印尼烟霾。今年也不例外，气象局上周就发出预警：烟霾极可能重来！不同的是今年旱季特别多雨，雨势大水量丰到让人措手不及。

这种反常现象，同时也在世界各地接二连三出现，例如上周的中国长江洪涝、印度孟加拉国洪水等。诸如此类极端气候现象，应验了联合国发出的警讯：随著全球暖化，极端气候将越来越频繁剧烈，并威胁我们的食物

安全、健康、居住、能源、工业、经济成长及生态系统！

极端气候，指的是偏离正常值的非正常和严重天气。根据气象原理，全球气候的生成，靠的是赤道与北极圈之间的温度差拉动高速气流，一寒一热交汇的气流在周而复始的起伏律动下，形成了鲜明的春夏秋冬气候与赤道的雨旱季节。然而，在我们不断累积温室气体的加温下，高速气流开始放缓或停滞，变成了极端气候。

週而復始循環著

于是，我们的旱季开始下雨，雨季也开始干旱。再加上，我们将地表贮水、吸水、缓水及排水的自然地貌整容，进一步加剧水的破坏力。

一滴晶莹剔透的水，看起来温和柔顺；无数滴水汇聚成流的超级力量，就足以毁物夺命。今天，我们将缓和雨势的森林变成坚硬的屋顶和马路，将吸水贮水的土壤及湖泊湿地铺上水泥洋灰和柏油，大雨一来，直冲路面、沟渠及河流，远远超出河流承载量，卒之满溢至四周，成为水乡泽国。

水成了夺命灾难，也白白流走，无法丰富地下水。然后，我们逢雨成灾，干旱缺水，并周而复始的循环著这场极端的水仗。

未来的水仗怎样打，考验著你我的智慧。除了继续加高河堤、挖深河道、扩大沟渠这些治标不治本的做法外，我们是不是该回到根本，先从减少温室气体开始？至少，先让气候循环回到正常。



(吉隆坡21日讯)环境与水务部长拿督端依布拉欣指出，政府保证不会在疫情期间，人民仍面对财务负担之际，调涨人民的水费。

他说，政府会承担有关费用，这显示政府关怀人民，因此人民无需感到忧心。

端依布拉欣今早在国会下议院部长问答环节，针对诚信党乌鲁冷岳区国会议员哈沙努丁询问，第2冷岳河滤水站移交给雪州水供管理公司后，政府会否确保巴生谷水费不调涨一事，这么指出。

他指出，政府将考量各造利益，才检讨雪州、吉隆坡及布城水费，此事将由国家水源服务委员会研究。

“有关滤水站将根据

端依布拉欣：政府保證 疫情期間不漲水費

2014年签署的雪州水供重组协议，移交给雪州水供管理公司，该公司预料将每年支付2亿3200万令吉租赁费用，予水务资产管理公司（PAAB），长达45年。此租赁费已比市价更低，因为PAAB贷款是由政府担保。”

端依布拉欣指出，有关租赁费用将转化为合理水费，以确保雪州水供管理公司有能力支付租赁费用给PAAB，这将确保该滤水站营运不中断，进而导致人民断水；但他强调，政府不会在疫情期间调涨水费。

他也说，我国水费开销实际上很低，水费在国人每月消费只占5%，反观电费占了34%、通讯17%及网络28%。



(吉隆坡21日讯)轻快铁第三干线(LRT3)打桩工程酿严重路陷事件,引发水管破裂,导致巴生县和瓜冷县水供受影响,有关当局已积极抢修中,预料明日下午6时完工,水供则料于23日早

台包括面子书、推特、Instagram、手机应用程式等更新最新进展。

有关路陷事件于昨午3时左右,在佐汉瑟迪亚/柏兰岭交通灯前往万津方向的路段发



LRT3打樁工程導致路陷 積極搶修料今日完工

上6时全面恢复。
雪州水供管理有限公司发表文告指出,该公司将安排水槽车到受影响的地区,用户可联系 15300和whatsapp至0192800919,以申请紧急水供救援。

该公司将通过各社交平

生。
现场大范围道路出现龟裂及坍塌,幸事发时路经现场的交通工具及时避开,才没有人命伤亡,不过有关路段交通一度瘫痪,道路使用者最终被逼U转,才得以避开车龙。



22 Jul 2020
Guang Ming Daily, Malaysia

Author: No author available • Section: News • Audience : -1 • Page: A4
Printed Size: 60.00cm² • Region: KL • Market: Malaysia • Photo: Black/white
ASR: MYR 690.91 • Item ID: MY0040480651



isentia.mediaportal

Provided for client's internal research purposes only. May not be further copied, distributed, sold or published in any form without the prior consent of the copyright owner.

Page 1 of 1

掌璽大臣：獲馬來統治者御準 我國7月31日慶哈芝節

(吉隆坡21日讯) 掌璽大臣办公室宣布，大马穆斯林将于7月31日(周五)庆祝哈芝节。

“遵从国家元首(苏丹阿都拉陛下)的旨意，以及在马来统治者和马来统治者掌璽大臣的御准下，大马将于7月31日庆祝哈芝节。”



■路陷事件引起国州议员关注，今早纷纷前往视察。左起巴生港口州议员阿兹米占、国会议员查尔斯、前国防部长末沙布及班达马兰州议员梁德志。

土地移动冷岳路再裂

2县10区水供中断

(巴生21日讯)巴生冷岳路昨午路陷并出现一道大裂缝，今早再现裂痕，且土地疑似出现移动现象，引起各单位包括国、州议员前往视察，当局受促尽快调查路陷肇因，以保护道路使用者的安全！

■巴生冷岳路路陷，长长的裂痕令人触目惊心。

路陷昨午在冷岳路和佐汉士迪亚路交界处的主要道路发生，事件还导致附近水管破裂，影响了巴生县和冷岳县10个地区的水供中断。轻快铁第三路线工程承包商已在现场展开修复工作；公共工程局、巴生市议会和警方都在现场维持交通秩序。

查尔斯建议封路

巴生区国会议员查尔斯今早巡视后在记者会上指出，他在巡视时发现该路段土地有移动现象，推测或还会再下陷，促请有关单位尽快调

查。他说，负责轻快铁第三路线项目的总承包商马资源乔治肯特私人有限公司 (MRCBGK) 正在找出路陷原因。由于涉及民众的安全，承包商即日起封锁该路段到8月3日，直到确定安全才重新开放。在场的前国防部长末沙布建议，联邦政府应和州政府寻求方案，共同解决这一问题。

巴生港口州议员阿兹米占说，路陷发生时，当局已指示驾驶人士取道峇友尔玛斯路或沙亚南大道而行。目前所有替代路线都禁止重型罗里行驶，避免问题更严重。(TTF)



建议替代路线

- 1 从万津驶来的车辆必须进入柏西兰德里玛道 (Persiaran Delima)，再右转去峇尤2/KS9路 (Jalan Bayu 2/KS9)，再穿到班达马兰路 (Jalan Pandamaran)，再前往巴生/沙亚南大道。
- 2 从巴生驶来的车辆必须进入班达马兰路，再右转至峇尤2/KS9路 (Jalan Bayu 2/KS9)，然后穿入柏西兰德里玛道前往冷岳路。
- 3 在汉斯迪亚一带的民众无法直接前往万津路，必须使用可本丹巴汉路 (Jalan Kebun Tambahan) 出沙亚南大道或巴生，也可使用可本丹巴汉路的另一方向，前往可本巴鲁沙律路 (Jalan Kebun Baru Batu 9)，再进入冷岳路。
- 4 第3路线相反方向，可以让民众从冷岳路直接前往汉斯迪亚。

大臣：调查有结果才行动

雪州大臣兼督斯里阿米鲁丁指出，有关巴生冷岳路路陷及出现裂缝一事，州政府需等待相关报告出炉，以了解真正原因，才能采取进一步的行动。他说，该路段涉及轻快铁第三路线工程，所以必须了解为何路面会出现裂缝的原因。他表示，相关单位必须为这起事故负起责任。与此同时，雪州水务管理公司的文告指出，该路段修复水管工作正在进行中，水供预计7月23日早上6时可全面恢复正常。

欲知更多有关上述制水的发展，可通过手机应用程序 mySYABAS，或浏览 <http://www.syabas.com.my> 查询。(TTF)



LRT3 打桩工程影响 路陷地下水管破裂

(吉隆坡 21 日讯) 受轻快铁第 3 干线 (LRT3) 打桩工程牵连, 造成路陷续而破坏地下水管, 抢修工程预料将于周三傍晚完成。

雪州水务公司发文告指出, 水供预料将于周四 (23 日) 清晨 6 时全面恢复。

“我们将紧急调动水槽车到受影响地区, 以解决水供问题, 民众可拨打 15300 或通过 Whatsapp 019-2800919 及 019-2816793 以寻求紧急水供援助, 本公司也将定时通过官方网站及社交媒体发布最新进展。”

雪州巴生通往万津, 即佐汉基迪亚 /



路面深陷, 全面禁止车辆来往。

柏兰岭交通灯前的路段, 于周一下午 3 时许发生路面坍塌事件, 肇祸原因相信是轻快铁第 3 干线 (LRT3) 打桩工程所引起, 案事发, 途经该处的车辆幸好及时闪避, 始未造成人命伤亡。不过, 有关路段交通一度陷入瘫痪。#



新闻特区

巴生

疑土地移动

冷岳路地陷 现新裂痕

(巴生 21 日讯) 巴生冷岳路地陷地点今早再现裂痕，甚至疑有土地移动迹象！

该区国州议员促轻快铁第 3 路线发展商，务必尽速调查及采取果断对策包括封锁路段，确保交通使用者安全。

上述意外是于昨午 3 时间，在巴生冷岳路和佐汉瑟迪亚路交界处发生。事发当时，轻快铁承包商正在进行打地基工程，结果地陷导致打桩机陷入地下空洞，同时引发多条路段出现下陷及出现裂痕的问题。

水管破裂 10 区断水

此外，地陷也造成附近水管破裂，影响附近巴生县和冷岳县 10 个地区的水供中断。

今早，前国防部长兼哥打拉惹国会议员末沙布、巴生国会议员查尔斯、班达马兰区州议员梁德志、巴生港口区州议员阿兹米占、双溪甘迪斯州议员扎瓦威等皆前往地陷路段巡视，并对地陷有扩展迹象感到忧心。

他们认为，地陷或进一步扩散而威胁道路使用者安



国州议员包括阿兹米占（左起）、查尔斯、梁德志（右起）及末沙布巡视地陷情况。

全，也会使地下水管破裂问题恶化，以致影响更多用户的食水供应。

工程前没详尽研究

查尔斯说，此事故也曝露承包商在工程展开前，缺乏进行详尽的环境与土壤研究，以致打桩工程进行时，发生土地承受不了而下陷的问题，甚至最终让整台打桩机陷入地底。

末沙布认为冷岳路是该区重要经济交通枢纽，尤其

多个工业区前往巴生港口重要运输路线，因此中央和州政府须尽快拟定解决方案。

阿兹米占表示，目前最为担心地陷或土地移动进一步扩大，或导致更多水管爆裂，进一步让断水范围扩大

及影响更多用户。

“目前已有 10 个瓜冷县和巴生县地区受断水影响，倘若进一步恶化，也可能波及附近的柏兰岭、佐汉瑟迪亚、峇遥莪麦斯及班达马兰等数以千计用户。”

地陷路段关闭 车主受促用替代路

轻快铁第 3 路线 (LRT3) 工程承包商马资源乔治肯特 (MRCBGK) 联营公司宣布，从今日起至 8 月 3 日将关闭冷岳路和佐汉瑟迪亚地陷路段，以进行维修。

当地道路使用者受促关注绕道替代路线，即：

1. 从巴生或甘榜班达马方向前往万津的交通使用者，须绕道进入本德马兰路 (Jalan Pendamaran) 前往哥打巴遥莪麦斯 (kota bayuemas) 方向，以便从巴遥 2 /KS9 路 (Jalan Bayu 2/KS9) 转入柏昔兰德丽马 (Persiaran Delima)
2. 万津方向前往莎阿南

大道的交通使用者，则需要绕入柏昔兰德丽马 (Persiaran Delima)，转进巴遥 2/KS9 路 (Jalan Bayu 2/KS9) 以左转进入本德马兰路 (Jalan Pendamaran)，前往莎阿南大道驶向英达岛方向。

3. 佐汉瑟迪亚一带的民众须使用肯文巴汉路 (Jalan Kebun Tambahan) 进入出莎阿南大道或巴生，并可使用肯文巴汉路的另一方向，前往肯文巴鲁 9 哩路 (Jalan Kebun Baru Batu 9)，再进入冷岳路。

4. 与 3 的路线相反方向者，则可从冷岳路直接前往佐汉瑟迪亚一带。



冷岳路地陷，加剧上班时段的堵塞问题。



冷岳路再现新裂痕，甚至疑有土地移动迹象，引起国州议员忧心。

不排除雨后土质松软 地陷问题复杂待调查

国家基建公司主席拿督斯里达祖丁说，巴生冷岳路及佐汉瑟迪亚交界处地陷，不排除是因土质属泥炭土及过去几天下雨后松软所致，惟详情须进一步调查。

打桩机掉入地底

他说，加上当时置放该处打桩机非常重，松软的泥炭土承受不了，以致一开始打桩后就下陷且引发无法预料的地陷情况，而打桩机估计掉入地底约4至5公尺深。

他说，基于地陷问题复杂，承包公司需重新填土才能修路，估计仍需一段时间，才能让道路恢复正常通车。

“该路虽属于公共工程局，惟，承包商将负责修复道路工作。”

他也说，此次地陷导致附近逾4万居民受断水影响，惟经抢修，预料明午就可以恢复水供服务。

快快铁第3路线(LRT3)工程承包商马资源



地陷后，打桩机也陷入地里。

乔治肯特(MRCBCK)联营公司工程总监范棋隆表示，地陷路段的土地移动只涉及内部下陷范围推进，相对外围则没有受波及。

询及工程开展前是否有进行土质检测时，他说，工程涉及范围肯定会进行土质检测，惟事发后，该公司将扩大检测范围，避免类似事件重演。

出席记者会的还有国家基建公司总执行长尼占、总技术长拿汀诺丽雅、LRT3工程副执行官洛曼等。



涂鸦事件与希盟有关？雪大臣：有人泼脏水



(莎阿南 21 日讯) 雪州大臣拿督斯里阿米鲁丁说，指“抗疫领导”人物肖像壁画被涂鸦破坏之事与希盟领袖有关的言论，是有人试图祸水东引。

“这是不文明的行为，无法反映社会的礼仪，希望执法单位采取严厉行动对付肇事者，希盟无论是雪州还是中央领袖皆谴责。”

他说，该处有安装闭路电视，警方右通过闭路电视找到肇事者；对于若画家有重画的打算，他们可以配合。

他今日推介雪州摩托车驾照津贴计划 (RiDE) 后，受询时如斯指出。

雪州政府与电召车业者合作，为 RiDE 受惠者提供培训课程，。左起凯鲁丁、Mat Despatch 总执行长莫哈末哈利夫、雪州体育理事会代总执行长尼占、阿米鲁丁。



全面封路 展开抢修

莎阿南21日讯 | 巴生冷岳路地陷范围持续扩大，为了让路展开抢修工程，从即日起至8月3日为止，冷岳路与佐汉斯迪亚十字路口路段，会全面封路！

马资源乔治肯特（MRCB）今日发表文告指出，第三轻快铁工程承包商已在地陷路段全面封路，除了为公路使用者安全著想，也为方便展开抢修工程。

该公司强调，普通车辆受促使用替代路线，至于重型罗里则一律受促使用南巴生谷大道（SKVE），禁止使用替代路线。

有关当局透露，封锁路段包

括佐汉斯迪亚路路口衔接冷岳路冷岳路路口，并建议民众使用以下的4个替代路线。

裂痕范围扩大

替代路线包括，第一、从巴生驶来的车辆，必须进入班达马兰路，再左转至峇尤2/KS9路，然后穿入德里玛道（Persiaran Delima）前往冷岳路。第二、从万津驶来的车辆，必须进入德里

玛道，再右转去峇尤2/KS9路，再穿到班达马兰路，再前往巴生/莎阿南大道。

第三、佐汉斯迪亚的民众，将无法通向冷岳路，必须使用哥文丹巴汉路，驶出莎阿南大道或巴生；或使用哥文丹巴汉路前往哥文峇鲁9英里，再转入冷岳路前往万津。第四、路线相反方向，则可以让民众从冷岳路，直接前往佐汉斯迪亚。

随著今早地面裂痕范围扩

大，有关当局今午宣布全面封路，同时，所有罗里一律禁止驶入替代路线，现场将有交通应急小组指挥交通。

哥打拉惹国会议员末沙布兼前国防部长末沙布指出，冷岳路属重要经济交通枢纽，沿途有多个工业区，是通往巴生港口的主要运输路线。

「冷岳路从柏朗镇开始路经普江港区到万津区，沿途有许多工厂，运输罗里都会经过冷岳路通往巴生港口，属于重型车辆必经之路，因此中央和州政府须尽快拟定解决方案。」

末沙布是在今早巡视地陷范围时，如是表示。其他出席者，还包括巴生国会议员查尔斯、巴生双溪坎迪州议员扎瓦威、巴生港口州议员阿兹米占，以及班达马兰州议员梁德志等人。

查尔斯表示，调查报告未出炉，仍不清楚肇因，但据悉今早情况持续恶化，除了裂痕范围扩大，还疑似发生土地移动现象。

他强调，地陷情况严重威胁附近居民和道路使用者的安全，为此，承包商、公共工程局和巴生市议会等相关单位应拟定决策，以遏制地陷持续恶化。



骨痛热症减少1万宗

吉隆坡21日讯 | 卫

生总监拿督诺希山表示，我国在去年12月29日至今年7月18日期间，共新增了6万717宗骨痛热症病例，比起去年同期的7万2356宗，共减少了1万1639宗，或相等于16.1%。

诺希山今日在其面子书专业发布数据图表指出，我国在第29周（7月12日至18日）共新增了2072宗骨痛热症病例，比过去的第28周（7月5日至11日）的2138宗骨痛热症病例，减少了3.1%。

根据图表，雪兰莪是在过去一个星期共新增了772宗骨痛热症病例，位居榜首；而柔佛州和吉隆坡及布城直辖区则以333宗及258宗位居第二及第三。

值得一提的是，纳闽直辖区在过去一个星期并没有新增骨痛热症病例；玻璃市及登嘉楼则是以个位数增长，分别有2宗及9宗病例。

诺希山指出，我国在过去一个星期也新增了3宗骨痛热症死亡病例，导致国内的累计死亡病例目前为99宗。「这也比去年同期的108宗死亡病例，减少了9宗。」

他表示，我国在过去一个星期新增了138宗基孔肯雅蚊症；在去年12月29日至今年7月18日期间，我国的累计确诊基孔肯雅蚊症病例达1554宗。

他说，截至7月18日，我国今年也没有任何的兹卡病毒病例确诊病例。「国家医学研究所（IMR）针对疑似兹卡病毒病例共筛查了992个血液样本及17个尿液样本，截至目前为止，我国今年还未有对兹卡病毒呈阳性反应的病例。」



LRT3工地地陷扩大

位于巴生瓜冷路的第三轻快铁（LRT3）佐汉斯迪亚工地，周一下午3时发生地陷事故后，周二裂痕进一步扩大，导致柏油路裂开一大截！

地陷事故发生后，当局不仅实施封路，地陷事故更导致地下水管破裂，逾4万居民的水供因此受到影响。

国家基建公司主席拿督斯里达祖丁指出，当地土质属泥炭土地段，或因连日大雨，加上打桩机强烈震动下，才会造成地底泥土松软而崩裂，就连打桩机也随之下陷至4至5公尺深！

—邱继贤—
»A11



isentia.mediaportal

Provided for client's internal research purposes only. May not be further copied, distributed, sold or published in any form without the prior consent of the copyright owner.

豪雨致松软 地陷土质属泥炭土

巴生21日讯 | 国家基建公司主席拿督斯里达祖丁指出，第三轻快铁（LRT3）佐汉斯迪亚工地发生地陷事故，不排除是因为该区土质属于泥炭土地段，加上连续数日豪雨，土地松软所致。

他透露，地陷是在施工时突然发生，整部打桩机也随之下沉，估计陷入地下逾4至5公尺。「地陷路段需要重新填土，然后再重新铺路，因此，估计至少还需要一周时间，道路才能恢复正常通车。」

他说，虽然冷岳路属于公共工程局，不过承包商会负责修复道路。

至于水管破裂问题，达祖丁则透露，地陷事故已导致附近逾4万居民的水供受到影响。目前当局已展开地下水管抢修工程，预料最快明午就可恢复水供。

地陷原因有待查

同时，他也强调，地陷事故对第三轻快铁的工程进度影响不大，估计只会耽误一周时间，因此工程预计还是能在2024年如期竣工。达祖丁是于今午巡视佐汉斯迪亚地陷路段后，如是表

示。

达祖丁在现场，也不忘向受影响的大众致歉，他指出，由于地陷问题非常复杂，因此真正地陷的原因仍有待调查。

另一方面，马资源乔治肯特（MRCBGK）联营公司工程总监范棋隆表示，地陷路段的土地移动只涉及内部下陷范围推进，相对外围则没受到波及。

他透露，昨天（20日）事故发生后，该公司便就事故展开调查，并不断跟进观察地质变化，确保问题不会进一步恶化。

他指出，下陷地段（以打桩机）为中心点，呈现一个「圆形」，土地移动的现象只涉及圆圈范围往内部下陷，外围土壤并未受到波及。

针对是否曾进行土质检测时，范棋隆说，工程涉及范围肯定会进行土质检测，唯，在事故发生后，该公司将扩大检测范围，从而避免类似事故重演。

出席记者会的还有国家基



巴生冷岳路周一下午3时发生地陷事故后，周二再出现新裂痕，如今受波及范围，估计已达到30平方公尺。

建公司首席执行官尼占、首席技术官拿丁诺丽雅、第三轻快铁工程副执行官洛曼等。

另外，雪州行政议员黄思汉表示，发展商必须尽快向州政府提呈地陷事故调查报告，因为有关第三轻快铁工程已连续发生事故，有关报告必须近日提呈。

他指出，一般施工前，必定会对周边环境地质展开严谨勘察，唯在完成勘察报告后，却依然发生地陷事故，因此，发展商必须展开严谨调查。



isentia.mediaportal

Provided for client's internal research purposes only. May not be further copied, distributed, sold or published in any form without the prior consent of the copyright owner.

文接
封面

大臣： 須找出發生裂縫原因

雪州大臣拿督斯里阿米鲁丁指出，有关巴生冷岳路出现裂缝一事，州政府需等待相关报告出炉，以了解裂缝的真正原因，以便采取进一步的行动。

他在沙亚南出席一场活动时说，该路段涉及轻快铁第三路线兴建工程，所以必须清楚了解路面发生裂缝的原因。

“这起路陷事故也造成水管爆裂，导致巴生和瓜冷县近多个地区的水供都受影响。”

他说，州政府旗下的单位已采取工作如维修破裂的水管，不过负责单位必须为这起事故负起责任。

路陷致上下班交通擁擠

伍醒嵩（巴生市議員兼柏蘭鎮居民）

“地陷造成的路口被关交通瘫痪，我从现在起都会预多45分钟时间出门。从柏兰镇北上巴生，由于只是右边一条车道被关闭，所以交通状况还行；但要从巴生南下回家或往仁嘉隆等，则需驶入哥打峇由马斯（Kota Bayuemas）后，再驶入柏兰镇的替代路线。

现在比较麻烦的是，随着小学将在明日（22日）全面复课，碍于需维持班级学生的社交距离，柏兰镇务德华小必须分拆成上下午班上课，又遇上昨日的路口路陷事故，可想而知在中午和傍晚时段，家长接送孩子，遇上下班车潮的交通繁忙情形。

我今早和巴生区国会议员查尔斯实地巡视时，向有关当局反映了学校复课开学的事情，因此呼吁当局要有完善的交通规划，尤其是如何疏导重

型车辆川行，因目前在住宅区的替代路线，并不允许大型罗里使用，重型车辆必须折返。

当然也有少数不知情的误闯者，这方面交由在现场指挥交通的交警和工程人员执行阻止。

基于工程尚未完工，峇由马斯和柏兰镇交界的路口还没开放使用。但基于发生路陷事故，市议会昨日紧急联络了峇由马斯的I&P发展商，要求后者开放路口作为替代路线之一，获得发展商的配合。

当务之急也要解决重型车辆的川行问题，因冷岳路属滨海5号公路，是半岛西海岸的交通要道。”



当局已在路陷区设置路障，要求车辆改道。

應開替代道路紓解交通

林淑慧（巴生順利花園居民協會秘書）

“我希望有关当局可以有明确的指示，让这里的居民能够有代替路线前往巴生，否则就像是与巴生截断交通了。

在路陷后，周一晚上周边道路大塞车，有居民从晚上7时塞到9时才回到家，因为不晓得该如何走，没有明确的交通导向指示，也没有即时开通替代道路。

我也希望，当局可以开通柏兰镇通往巴瑶我马斯花园的替代道路，在花园内应开更多支路应急及纾解车流，目前花园内很多路都是封堵。

如果不开通巴瑶我马斯花园的替代道路，居民只能通过哥本峇鲁9英里路来往巴生，这需要兜一个大圈，对居民来说很麻烦。甚至有居民因为路陷不敢出门上班，特地请假数天。

我在周一下午4时许经过该路段时，路面情况没问题，直到5时许就传来路陷消息。我希望，当局尽快修好路，并查出是什么原因造成路陷。若是因为轻快铁第三路线工程造成，希望工程要做好标准作业程序，不要再出现这么多意外事件。”



昨晚承包商在该区进行打桩工作，不料却发生路陷事故。



“爭勝”巴生海峽協調官機會大 火箭料“領養”昔盟友州席

(八打灵再也21日讯)本报探悉,行动党有很大机会争获巴生海峽州选区协调官官职,以“领养”这个昔日希盟盟友,现已为国盟阵营的雪州土团党主席拿督阿都拉昔的州议席。

另一个也会被委任为选区协调官官职的是龙溪州议席。据了解,行动党同样有意争取这个州议席的协调官。

比起龙溪州议席,行动党在巴生海峽“争胜”协调官的机会很大,原因是行动党长期在巴生国会会议席耕耘,巴生国会选区旗下的巴生新城州议席和班达马兰州议席是行动党强区,因此在容易“照顾”情况下,行动党可凭这点向盟党据理力争。

无论如何,上述两个州议席协调官的人选,仍有待希盟三党的商榷与达成共识才有定案。行动党也会在近期召开州委会会议进行讨论,目前还未定出代表火箭的协调官人选,一切仍言之过早。

阿希夫倾向火箭合作

按照委任选区协调官的惯例,很大可能该名协调官或所属政党,有机会于下届大选代表执政党竞选。

消息人士向《大都会》社区报记者透露,已是雪州反对党的土团党龙溪区州议员阿希夫,倾向与行动党合作,曾向政党人士表达过这番意愿。

州政府向来会在反对党州议席委任协调官为平台,以透过州政府资源发放拨款和动员力量,寻求在来届大选夺回该州议席。

3土團黨身分“曖昧”

雪州另3名土团党州议员为哈鲁麦尼(峇冬加里)、沙勒胡丁(轰埠)和莫哈末赛(而榄)。

这3人在土团党退出希盟后,早前发布会继续支持雪州希盟政府的联合声明,因此3人的情况有些“曖昧”,虽在州议会安排坐在反对党议席的身分,但据了解依然继续获得州政府发出给执政党州议员的选区拨款。

消息人士举例,莫哈末赛获得国盟联邦政府发放的一年选区拨款只有30万令吉,大大少于雪州政府发出的80万令吉左右拨款。

所以尽管莫哈末赛在本次州议会表现“激烈”批评希盟州政府,但希盟仍无意在峇冬加里、而榄和轰埠这3个“反对党”州选区,委任选区协调官架空3人。

3萬選民以下州席

議員每年可獲73萬撥款

根据雪州在2018年第14届全国大选后的选区拨款发放机制,3万名选民以下的州议席,州议员每年可获73万令吉选区拨款,选民3万至4万5000人选区获78万令吉、选民4万5000至6万人获83万令吉及选民6万人以上获88万令吉。

州政府在反对党州议席(巫统与伊党)委任选区协调官的拨款,为3万选民以下58万令吉和3万至4万5000选民获63万令吉。

扎瓦威或任行政議員

在行政议员争夺战方面,本报探悉,雪州大臣兼雪州希盟主席拿督斯里阿米鲁丁,已把人选名单呈上给雪州苏丹沙拉弗丁殿下过目和寻求御准;其中一人已有相当大的几率出任,但另个行政议员的官职分配,只和公正党相差一席的行动党仍在极力争取。

消息指出,公正党出任行政议员的人选,十之八九是具有宗教司身分的双溪甘迪斯区州议员扎瓦威。

他是公正党主席拿督斯里安华派系人马,在原任州议员苏海米病逝后,获得时任公正党主席兼副首相拿督斯里旺阿兹莎钦点上阵,在补选成功守土。

“先斩后奏”惹火箭不满

据了解,也是雪州公正党主席的阿米鲁丁,也把数名人选名单交给雪州王室,以填补另个行政议员官职。但这形同“先斩后奏”手法惹起行动党不快,认为行政议员官职还在磋商中未有定案,公正党却率先向苏丹殿下提交本身的人选名单,形同不尊重盟党。

阿米鲁丁曾对外表明,会寻求在本月中至月底哈芝节之前,定夺出2名行政议员人选,以让雪州王室能尽快安排宣誓就职日期及典礼,毕竟不宜悬空太久。

上述2个行政议员空缺,出自于掌管州文化、旅游、马来习俗及遗产事务的土团党阿都拉昔,选择追随该党总裁兼首相慕尤丁加入国盟而被开除;掌管州房屋及城市生活事务的公正党再也谷州议员哈妮扎,则因被党开除党籍,于不久前辞去行政议员官职。

在当前的州行政议会官职分配中,拥有17个州议席的公正党握有大臣和4名行政议员(罗兹雅、凯鲁丁、许来贤及待填)、16席的行动党有3名行政议员(拿督邓章钦、甘纳巴迪劳和黄思汉)及8席诚信党有2人(依兹汉和西蒂玛丽亚)。

阿都拉昔留下的空缺,随着诚信党首次获得雪州副议长的官职后,成为行动党和公正党的资源争夺战。

抗疫壁畫遭塗鴉貼文事件

警方申請延扣不獲批 C4北馬協調員獲釋

(檳城21日訊)反貪污與朋黨主義中心(C4)北馬區協調員K.蘇達卡蘭涉嫌在社交媒體發布與抗疫英雄壁畫遭塗鴉一案有關的貼文,昨晚在檳城住家被警方逮捕。

警方今午押蘇達卡蘭(35歲)到檳城法庭申請延長扣留,但不獲推事批准,意即蘇達卡蘭今日內將獲釋。

武吉阿曼警察總部消息指出,因有人到吉隆坡敦拉薩路警局,針對蘇達卡蘭的貼文報案,所以檳警上門捉人。

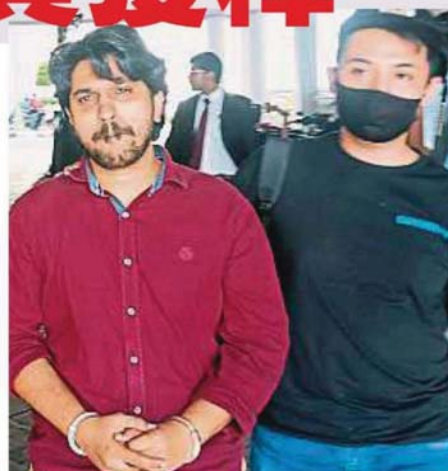
據知,警方援引刑事法典第505

(b)條文(蓄意導致公眾恐慌及破壞社會安寧)、1948年煽動法令第4(1)條文及1998年通訊及多媒體法令第233條文調查此案。

雷爾律師也向網絡媒體《自由今日大馬》證實,蘇達卡蘭昨晚10時在日落洞住家被捕。

“警方告訴我們,蘇達卡蘭被捕的原因,是因為他發布的貼文與遭塗鴉的抗疫英雄壁畫有關。”

蘇達卡蘭的妻子艾麗西雅說,除了社交網站的貼文,警員聲稱其丈夫亦因另外3項與行動管制令有關的案件被捕。



扣留,但不獲推事批准。
蘇達卡蘭被警方押往法庭申請延長

C4: 警方應傳召蘇達卡蘭 “深夜捉人旨打擊異見”

(吉隆坡21日訊)反貪污與朋黨主義中心(C4)表示,警方應該要發出通知,要求C4北馬區兼職協調員K.蘇達卡蘭第二天到警局錄供,而不是以深夜逮捕方式對待他。

C4發表文告表示,深夜逮捕是吓人的,也明显旨在停止批評政府的声音。

同时,C4對於蘇達卡蘭因為在個人臉書專頁留言而被捕感到震驚。

“他在自己的臉書留言,完全是他

對公共利益課題的個人意見。”

C4指出,他們對向國盟政府提出異見的空間“迅速被吞噬”感到極度困擾,並認為警方在人權及反貪分子表達對公共利益課題的反对而展開調查,已經引起極大關注。

“批判性意見是保護民主基柱的行為,因此應該受到保護,而不是視為犯罪。”

C4相信蘇達卡蘭會全面配合調查。

午夜逮捕C4北馬協調員 人民之聲吁警檢討政策

(八打靈再也21日訊)大馬人民之聲(SUARAM)譴責警方在午夜逮捕反貪污與朋黨主義中心(C4)北馬區協調員K.蘇達卡蘭,並呼吁警方檢討其內部政策。

SUARAM執行董事塞瓦發文告說,SUARAM已經記錄一些人被指違反煽動法令及在深夜被逮捕的個案,最近幾年越來越類似情況,而是還是跨州逮捕及調查。

“警方的這種行動是不合邏輯和不負責任的,顯然是一種恐嚇與騷擾,尤其是被捕的人士並非罪犯,而是社會運動活躍分子或政敵。”

SUARAM呼吁警方立即釋放蘇達卡蘭,並且要求全國總警長解釋為何需要如此對待一名社運分子。

雪大臣：發言者個人看法 傳壁畫無希盟人而遭破壞？

(沙亞南21日訊)雪州大臣拿督斯里阿米魯丁指出,有關指“抗疫英雄壁畫”的人物中沒有希盟領導人而遭破壞的言論,屬於發言者的個人看法,而且有怪罪於他人的意圖。

他說,無論是雪州希盟領導層還是中央領導,都一致严厉譴責破壞壁畫的事件。

阿米魯丁在今日推介“雪州摩哆駕照”津貼計劃後,被詢及壁畫遭破壞一事時說,“破壞壁畫是不文明行為,不是社會應有的態度,所以沙亞南市政廳已第一時間採取應對行動。”

詢及會否協助3名畫家再重畫壁畫時,阿米魯丁沒給予正面回應,只是說這並非州內首個或唯一的後巷壁畫,所有畫家今後作畫都必須尋找合適地點,最重要勿阻礙公共設施。

他也說,地方政府提供空間給畫家作畫,不過畫家必須謹慎和小心作畫,避免涉及敏感的內容。

他說,他被告知當地也設有閉路電視,所以畫面得交給警方展開調查,以揪出“破壞者”。



isentia.mediaportal

Provided for client's internal research purposes only. May not be further copied, distributed, sold or published in any form without the prior consent of the copyright owner.

焦點社區 巴生冷岳路



路陷下陷部分以打桩机为中心，呈“圆形”，所以土地移动现象只涉及周围范围内，外围土壤没受影响。

(巴生21日讯)
巴生冷岳路 (Jalan Langat) 今早再现“裂痕”，惟该土地被发现疑似出现移动现象，因此当局受促尽快展开调查，以保护道路使用者的安全，以免又引发令一波的路陷灾难!



该处土地疑似出现移动现象，当局受促尽快展开调查，以保护驾驶人的安全。

路陷道路遭封鎖的替代路線



封鎖 佐汉斯迪亚路口 (Jalan Johan Setia) 和接冷岳路 路陷 (Jalan Langat) 路口

- 1 从万隆驶来的车辆，必须进入柏兰德里玛路 (Persiaran Delima)，再转去巴耶2/KS9路 (Jalan Bayu 2/KS9)，再穿到班达马兰路 (Jalan Pandamaran)，再前往巴生/沙亚南大道。
- 2 从巴生驶来的车辆，必须进入班达马兰路，再左转至巴耶2/KS9路 (Jalan Bayu 2/KS9)，然后穿入柏兰德里玛路，前往冷岳路。
- 3 佐汉斯迪亚一带的民众，无法直接前往万隆路，他们必须使用哥本丹巴路 (Jalan Kebun Tambahan)，出去沙亚南大道或巴生，并使用另一方向，前往哥本丹巴路 (Jalan Kebun Baru Batu 9)，再进入冷岳路。
- 4 第3路线的相反方向，则可以让民众从冷岳路，直接前往佐汉斯迪亚。

土地疑出現移動現象 路陷有新裂痕

替代路線禁重型羅里行駛

所有替代路线如今都不能再让重型罗里行驶，这些大型车辆只能使用巴生河流域南部大道 (SKVE) 行走，以免让路陷问题进一步恶化。

10地区水供中断
上述事件，甚至导致附近水管破裂，也进一步影响巴生县和冷岳县10个地区的水供被中断。

轻快铁第三路线工程的承包商目前也在现场展开修复工作；公共工程局 (JKR)、巴生市议会及警方，也在现场维持交通秩序。

查爾斯：或再下陷須設法搶救
巴生区国会议员查爾斯今早巡視該區并召开新闻发布会向记者指出，在巡視过程中，他发现该土地又再现“裂痕”，更甚的是土地似乎还有移动现象，因此他促请有关单位必须尽快展开调查。

他表示，承包商在打地基时，机器突然掉落，因此目前轻快铁第三路线项目总承包商马资源有限公司 (MRCB) 仍在寻找路陷原因。

他表示，承包商在打地基时，其实必须先做技术勘察，才能开始施工。

确认路段安全才能重开
他也说，一切需等到确认该路段恢复安全状态后，才能重新开放。



引起国州议员的关注，大家纷纷前往路陷处查看情况。前安一起为阿兹米占、查尔斯、莫哈末沙布及梁德志。

路陷地点出现新裂痕。

莫哈末沙布：聯邦雪州應攜手解決
打拉惹区国会议员莫哈末沙布表示，冷岳路周边有多个工业区林立，是前往巴生港口的唯一运输路线，路陷问题可大可小，要小心为上。

阿兹米占：重型車現只能取道 SKVE
巴生港口区国会议员阿兹米占表示，冷岳路是繁忙的交通路段，位置介于双溪甘迺斯区和巴生港口区。

班德志：公布替代路線讓司機安心行駛
达马兰区国会议员班德志表示，他昨晚已陆续收到民众投诉，指对此事感到非常担心。



今早该区的交通尚受控制，没有出现车龙。

相關新聞 見第7版



isentia.mediaportal

Provided for client's internal research purposes only. May not be further copied, distributed, sold or published in any form without the prior consent of the copyright owner.

(沙亚南21日讯)雪州政府拨出200万令吉,作为“雪州摩哆驾照”津贴计划,以津贴3000名青年报考摩哆车驾驶执照,每人将获350令吉补贴。

上述计划,由雪州青年和体育及人力资本发展事务委员会所负责,原定于今年3月开放给符合资格者申请,但因受冠病疫情影响而展延至8月1日,同时,款项也从原本的100万令吉,增至200万令吉。

这项申请只开放给17岁至30岁没其他驾照(如汽车驾照)的雪州青年申请,或居住雪州超过10年者。

同时,申请者月薪不超过2000令吉,而且也需在今年1月至12月期间完成考试,才可提出申请。

“雪州摩哆驾照”津贴计划 200萬助青年考執照

该委员会今日特邀雪州大臣拿督斯里阿米鲁丁为“雪州摩哆驾照”津贴计划主持推介礼。

凡符合资格者,可于8月1日起,通过www.msnselangor.gov.my下载申请表格,所填写的资料也需获地方领袖如村长或州议员核对,并将所需资料如大马卡和驾照副本等,交给位于沙亚南的雪州体育理事会。

**凯鲁丁:
能为青年提供就业机会**
掌管雪州青年和体育及人力资本发展事务的行政议

员凯鲁丁指出,该笔款项中的150万令吉,将作为报考摩哆驾照津贴,其余将用作电召车(e-hailing)培训课程。他说,这主要是为青年提供就业机会,让他们在考获驾照后可参与培训课程,拥有电召车资格,以派送食物或其他商品。

“雪州政府已和Mat Despach平台合作,让获‘雪州摩哆驾照’津贴的青年,参与电召车培训课程。”

在场者包括雪州体育理事会代执行董事莫哈末尼占和Mat Despach首席执行官莫哈末哈尼夫。



礼, 站者左一起为凯鲁丁、莫哈末哈尼夫及莫哈末尼占。阿米鲁丁(坐者)为「雪州摩哆驾照」津贴计划主持推介



升格市會後應促進瓜冷更大發展 阿米魯：全力造福人民



阿米魯（右）与在场迎迓的州议员和市议员以新常态方式行见面礼。左一为洪友亮市议员及黄锦伦市议员（左四），左六起为刘永山州议员及新任雪州副议长哈斯努州议员。

（万津21日讯）新任的瓜冷市议会主席拿督阿米鲁阿兹赞指出，瓜冷市议会升格后势必面对更大的挑战，而市议会所扮演的角色是促进更大的进步与发展，尽全力协助造福人民，而不是为难市民。

他今早在万津的市议会室内体育馆举行宣誓就任瓜冷市议会主席后，发表其“处女”演讲时，如是表示。

他希望全体市议员及市议会全体主管与官员们必须发挥更

积极的服务精神，倾全力促使瓜冷市议会取得更突出的表现，让整个瓜冷市容与人文等各方面都有更大的突破，显示真正升格市议会后，各方面的表现要比县议会更优越，以维护瓜冷市议会的荣誉。

阿米鲁透露，雪州州务大臣将于9月9日正式代表雪州政府主持升格市议会的颁布典礼，而在今年3月间政府宪报也已经作出公布。

县内5新城镇发展蓬勃

“升格为市议会，市民的要求也肯定有所不同，因此市议会所提供的各项服务有必要进一步提升，并紧记造福市民，决不能‘为难’市民。”

他表示，瓜冷县的确有很大的跃进，尤其在县区内出现5个新城镇的蓬勃发展，其中有的已经顺利推展，有的正在发展中，而有的即将进行，这都肯定带动瓜冷县的繁荣和进步，促使瓜冷县迈向更美好的未来。

他也希望全体市议员及上上下下的官员们给予配合与最大的支持，各方面携手合作为市民提供更具水准的服务，共同努力打造进步繁荣和理想的县区。

出席阿米鲁宣誓就任瓜冷市议会主席仪式的嘉宾包括雪州副议长兼摩立区州议员哈斯努、万津区州议员刘永山、瓜冷县酋长东姑拿督莫哈末、市议会副主席莫哈末雅辛、全体市议员及市议会主管官员等。



巴生冷岳路與佐漢士迪亞路 水管爆裂料今日修好

(八打灵再也21日訊)雪州水务管理公司目前还在致力抢修巴生冷岳路(Jalan Langat)和佐汉士迪亚路(Jalan Johan Setia)交界处主要道路发生

的路陷所造成的水管爆裂问题,预计明日(22日)下午6时完工。

雪州水务管理公司今早发表文告指出,一旦修复水管工

作完工后,受影响地区的水供将会逐步恢复正常,水供预计于7月23日(星期四)早上6时全面恢复正常。

欲知更多有关上述制水的进展,可通过手机应用程序mySYABAS,或浏览<http://www.syabas.com.my>查询。



கோல்ஃபீல்டு
மாணவர் தங்கும்
விடுதி நில
விவகாரம்:

மேம்பாட்டு நிறுவனம் வழங்கிய
6 ஏக்கர் நிலம்
எங்கடிக்

பொதுமக்கள் கேள்வி

கோலாலம்பூர், ஜூலை 22-
சிலாங்கூரில் நீடித்து வரும் நிலப்பிரச்சினைகளில்
மற்றொரு விவகாரமாக மாணவர் தங்கும்
விடுதிக்காக கடந்த 2014 இல் அறிவிக்கப்பட்ட
6 ஏக்கர் நிலம் என்னவானது என்ற கேள்வி
எழுந்துள்ளது.

பக்கம் 13

முதல் பக்கத் தொடர்ச்சி

கோல்ஃபீல்டு மாணவர்....

சிலாங்கூர் மாநிலத்தின் முன்னாள் மந்திரிபுசார் டான்ஸ்ரீ அப்துல் காலிட் இப்ராஹிம் கடந்த 2014 ஜூன் 21 ஆம் தேதி மாணவர் தங்கும் விடுதிக்கான ஆறு ஏக்கர் நிலம் குறித்து அதிகாரப்பூர்வமாக அறிவித்திருந்தார்.

இன்றுவரை அது பற்றி எதுவும் தெரிவிக்கப்படாத நிலையில் நடப்பு ஆட்சிக்குழு உறுப்பினர் அதற்கு பதில் தர வேண்டும் என சிலாங்கூர் மாநில மக்கள் வலியுறுத்துகின்றனர்.

கோல்ஃபீல்டு தோட்டம் மேம்பாட்டு நடவடிக்கைக்காக எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டபோது, மேம்பாட்டு நிறுவனமான கோலாலம்பூர்-கெப்போங் பெர்ஹாட் நிறுவனம் சம்மதித்து 10 ஏக்கர் நிலத்தை வழங்கியது.

அதில் 4 ஏக்கர் நிலத்தில் கோல்ஃபீல்டு தமிழ்ப்பள்ளி நிர்மாணிக்கப்பட்டுள்ளது. எஞ்சிய 6 ஏக்கர் நிலம் 500 மாணவர்கள் தங்கிப் படிக்கும் வசதியைக் கொண்ட முதலாவது தங்கு விடுதிக்காக ஒதுக்கப்பட்டது.

சிலாங்கூர் மாநிலத்தில் அவ்விடுதி கட்டி முடிக்கப்படும் என அப்போதைய மந்திரிபுசார் கூறியிருந்தார். அந்த வாக்குறுதி தடம் மாறியது எப்படி என்ற கேள்வி எழுந்துள்ளது. "The boarding school will

be built on a 10 acre land in coalfield as agreed with developers" மேம்பாட்டு நிறுவனம் சம்மதித்த 10 ஏக்கர் நிலத்தில் தங்கும் விடுதி (தமிழ்ப்பள்ளி உட்பட) கட்டப்படும் என சிலாங்கூர் கினி எனும் அதிகாரப்பூர்வ அறிக்கையில் இடம் பெற்றிருந்த தங்கும் விடுதி கட்டுமானம் ஏன் மிட்லண்ட்ஸ் தமிழ்ப்பள்ளிக்கு மாற்றப்பட்டது?

★ தங்கு விடுதி கட்டுமான இட மாற்றத்தை யார் செய்தது?

★ மாநில இந்திய ஆட்சிக்குழு உறுப்பினர்களுக்கு இது தெரியுமா?

★ மேம்பாட்டு நிறுவனம் வழங்கிய 6 ஏக்கர் நிலம் என்னவானது?

★ சிலாங்கூர் மாநில இந்தியர்களுக்கு விளக்கம் கிடைக்குமா?

கொடுத்ததையும் இழக்கும் அவலம் மலேசிய இந்தியர்களுக்கு மட்டுமே நடக்கும் என்பதாகக் கருத்துரைத்த கோல்ஃபீல்டு தோட்டத்தின் முன்னாள் தொழிலாளர் ஒருவர், இவ்விவகாரம் தொடர்பில் இப்போதைய சிலாங்கூர் மாநில ஆட்சிக்குழு உறுப்பினர் வீ.கணபதி ராவ் தெளிவான விளக்கத்தை தர வேண்டும் என எதிர்பார்ப்பதாகவும் கூறினார்.